

Alsace

## DES BOUCHONS VONT SAUTER SUR LE RHIN

Même s'il offre encore de belles perspectives pour le développement du trafic fluvial (+ 30% de conteneurs d'ici à 2035), le Rhin est aussi victime de bouchons. Pour éviter les congestions, neuf ports du Rhin supérieur (Colmar, Kehl, Karlsruhe, Ludwigshafen, Mannheim, Strasbourg et le consortium trinational Rheinports regroupant Bâle, Mulhouse et Weil am Rhein), réunis au sein du projet européen Upper Rhine Ports, ont décidé de mettre en place un « port community system ». Testée à partir de fin 2015, la première brique de ce projet sera un logiciel de gestion permettant de réguler la vitesse des barges en fonction de l'occupation des postes à quai, afin de fluidifier les opérations de (dé)chargement



Le trafic fluvial sera bientôt géré par un logiciel.

ou de transfert modal. Cet outil pourra être connecté au projet de Service d'information fluviale (SIF) du Rhin supérieur, sur lequel planchent EDF et Voies navigables de France (VNF), qui vise à éviter les ralentissements aux abords des écluses et à mieux gérer les perturbations (basses eaux...). ■ THOMAS CALINON